

# || Biodiesel skåner miljøet!



**1. juli 2011 tilsættes Biokomponent den ufarvede dieselolie. Aktuelt 7% rapsolie. Ændringen påvirker ikke driften på køretøjet, men giver udfordringer ved opbevaring.**

## Følg nedenstående råd, så du får en problemfri overgang fra dieselolie til biodiesel

### || Biodiesel er følsomt overfor vand og slam

Sørg for at den tank, der skal fyldes biodiesel i er helt fri for vand og slam inden første leverance af biodiesel. Derudover skal du sikre dig at det udstyr, der er monteret på tanken kan anvendes til biodiesel.

### || Dieselpest

Hvis tanken ikke er helt fri for vand kan der opstå dieselpest. Dieselpest er nogle mikroorganismer, der lever i grænsen mellem dieselolie og vand. De kan formere sig voldsomt, så dieselen tilstopper dyser og filtre i motoren. De danner også en svovlsyrelignende forbindelse, der tærer hul i selve tanken.

### **OBS!**

Følg ovenstående vejledning inden første levering af biodiesel.

### **Hvem er fritaget?**

Farvet diesel bliver ikke tilsat biokomponent!  
Bruger du diesel til andet end vej- og transportkørsel, eks. grusgrav, entreprenør, trucks eller gummiged kan du bruge offroad-diesel, som ikke er tilsat biokomponent.

### || Vandsøgepasta

Vandsøgepastaen smøres på en pejlestok som ændrer farve, hvis der er vand i tanken.

### || Tankdryer

Tankdryeren er en tampon man sænker ned i tanken. Den vil synke ned til bunden, hvor den vil suge evt. kondensvand. Tankdryer tamponen skal tjekkes ugentligt og udskiftes min. hver 3. måned.

### || Filtre

Standardfiltre kan ikke bruges. Du skal istedet anvende et såkaldt bio-filter, hvis komponenter er resistente overfor biodiesel.

Du kan fortsat bruge samme adaptor som tidligere.

### || Ønsker du yderligere oplysninger

Kontakt Vestjyllands Andel på tlf. 9732 1011



**Energi & Hobby**

- kendt for kvalitet og partnerskab!